

Linha Duogen

Standby		Prime		Base		Motor					
kVA	kWe	kVA	kWe	kVA	kWe	Marca	Modelo	CIL	Consumo comb. (l/h)		
										Standby	Prime
1000	800	910	728	728	582	Scania	DC13 072A 02-12	6	206	182,4	
1000	800	910	728	638	510	Volvo	TAD1344GE	6	206	182,4	
1100	880	1000	800	800	640	Scania	DC13 072A 02-14	6	228	204,2	
1400 ¹	1120	1270	1016	880	704	Volvo	TAD1642GE	6	297,6	268	

1800 RPM
60Hz

Standby		Prime		Base		Motor					
kVA	kWe	kVA	kWe	kVA	kWe	Marca	Modelo	CIL	Consumo comb. (l/h)		
										Standby	Prime
900	720	800	640	574	460	Scania	DC13 072A 02-12	6	176,4	157,2	
904	724	822	658	576	460	Volvo	TAD1344GE	6	183,0	166,2	
1100	880	1000	800	700	560	Scania	DC13 072A 02-14	6	221,4	197,8	
1280	1024	1164	932	814	652	Volvo	TAD1642GE	6	265,8	239,4	

1500 RPM
50Hz

Características:

- Contêiner 20 pés, com dimensões (6060x2438x2896mm (CxLxA)) - Massa 13990Kg (Máx.);
- Silenciado com nível de 85 dB(A) @ 1,5m;
- Estrutura compacta de fácil transporte e instalação em área reduzida;
- Motores de concepção moderna com injeção e gerenciamento eletrônico;
- Maior flexibilidade, viabilizando a operação de um gerador individual e dois em paralelo;
- Consultar a folha de dados dos motores para maiores informações técnicas;
- Menor investimento inicial;
- Menor consumo de combustível;
- Menor custo de manutenção.



Disque Soluções em Energia
0800 723 38 00
ou consulte nosso site
www.stemac.com

Especificações Básicas

Motor

- Motor diesel, 4 tempos, injeção eletrônica, turboalimentado e pós arrefecido por intercooler, refrigerado a água, 6 cilindros, 24 Vcc, com motor de partida e sistema de gerenciamento eletrônico para controle e monitoração.

Alternador

- Síncrono, trifásico, sistema Brushless, 4 pólos, ligação estrela com neutro acessível, isolamento classe H e regulador de tensão eletrônico.

Base

- Bases individuais e interligadas para cada um dos dois grupos geradores, fabricadas soldadas em perfis de aço carbono e fixadas na estrutura do contêiner;
- Amortecedores de vibração intermediários, instalados entre motor/gerador e base.

Içamento

- Olhais de içamento (castanhas), integrados a estrutura de aço do contêiner.

Estrutura

- Concepção de construção soldada nas dimensões do contêiner 20 pés;
- Revestimento fono-absorvente incombustível aplicado internamente ao contêiner nas paredes e teto;
- Pintura e acabamento final de poliuretano na cor branca Munsell N9,5;
- Saída dos gases de escape e ar de exaustão vertical frontal, com tomada de ar através de atenuador de ruídos instalado na face traseira do contêiner;
- Piso em chapa lisa sob o tanque e chapa xadrez no espaço traseiro;
- Saída de cabos pela parte inferior e lateral do contêiner, junto a porta de acesso ao painel de comando.

Acesso ao interior do contêiner

- Uma porta de cada lado com dobradiças e fecho frigorífico para acesso aos motores;
- Uma porta na lateral direita, com dobradiças e fecho frigorífico para acesso ao interior do contêiner.

Tanque de combustível

- Integrado na base de cada GMG com capacidade individual de 1000 litros, interligados por mangueira com terminais prensados, sensor de nível de combustível com indicação de nível no controlador;
- Placa de conexões removível e conexões de dreno para esgotamento do tanque;
- Contenção com capacidade suficiente para 110% de todos líquidos envolvidos.

Tensão de trabalho

- 380 e 400 Vca em 50 Hz;
- 220, 380 e 440 Vca (1000 e 1100 kVA); 220 Vca (1250 kVA); 380 e 440 Vca (1400 kVA) em 60 Hz.

¹Na tensão de 220 Vca - 60 Hz, este equipamento fica limitado a potência de 1250 kVA

Sistema de comando

- Controladores microprocessados para dois grupos geradores em paralelo, funcionamento em modo automático ou manual;
- Retificador de baterias;
- Chave Liga-Desliga, comando individual por grupo.

Sistema de força

- Disjuntor de conexão individuais por grupo gerador;
- Disjuntor tripolar fixo manual, instalado na saída de carga.

Sistema de partida

- Alternadores carregadores originais dos motores.

Opcionais

- Gerador religável para 3 tensões ou 4 tensões;
- Botão de comando para saída de carga:
 - Lógica de funcionamento da chave em modo manual: Operador aciona GMG's (singelamente ou paralelismo); aciona manualmente o disjuntor de CARGA. O disjuntor é uma chave de "Pronto para Carga" e proteção.
 - Lógica de funcionamento da chave em automático: Operador aciona manualmente e antecipadamente o disjuntor de CARGA, os GMG's são acionados via partida remota e/ou Usca;
- Bocal de abastecimento externo com chave;
- Kit de abastecimento automático com sensor de transbordamento no painel;
- Pré-aquecimento;
- Mangueiras extras para alimentação externa de combustível (By-Pass do tanque);
- Acréscimo controladores marca DEIF;
- Duplo regulador de tensão com chave seletora;
- Oxidocatalisador para gases de escape;
- Para-raios;
- Comando com acesso externo através de porta;
- Botoeira de emergência externa (lado esquerdo junto aos controladores).